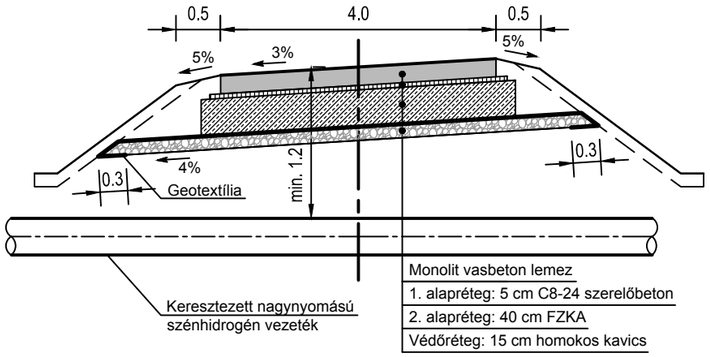
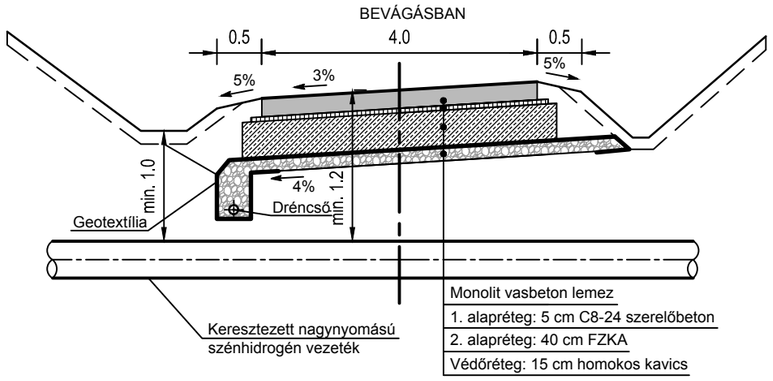
MINTAKERESZTSZELVÉNY

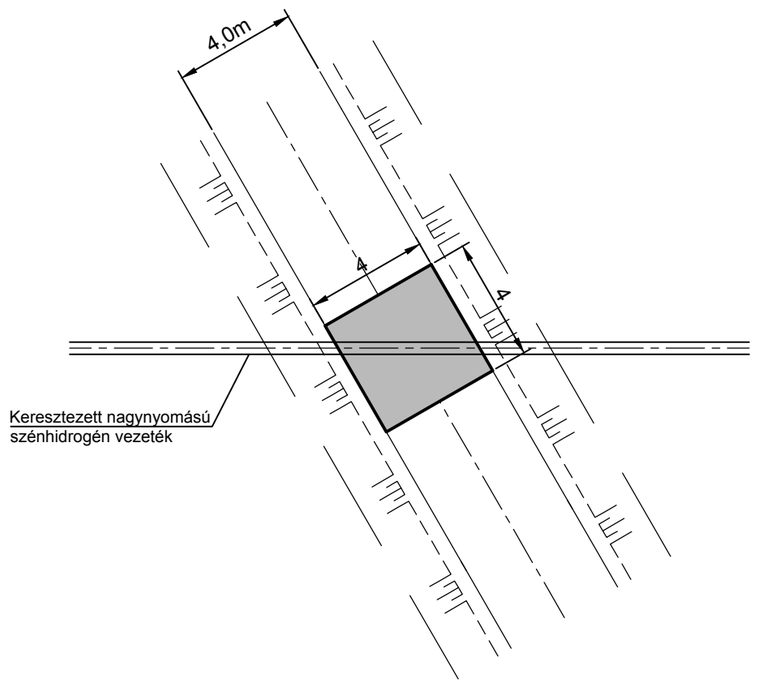
TÖLTÉSBEN



BEVÁGÁSBAN



HELYSZÍNRAJZ



Megjegyzés:

1. A 4x4m-es monolit vasbeton pályaelem zsaluzási- és „A” jelű teherre méretezett vasalási tervét ld. a P170030-000-ERXDT0-0001 sz. rajzon.

Megjegyzés:

1. Útkorona

A forgalmi adatok függvényében meghatározandó a **tervezett útpálya szélesség**.
Egyirányú útpálya tervezése esetén a burkolat **szélessége 4,0m**, melyet min. **3%-os egyirányú oldaleséssel** kell kialakítani.
Kétirányú útpálya esetén a burkolat **szélessége 8,0m**, két irányú, min. **3% oldaleséssel**.
A padka minden esetben **min. 0,5m széles** kell legyen, **5% oldaleséssel**.

2. Földmű

Töltéstalp kialakítása:

A földmű építése előtt az altalaj **humuszrétegét el kell távolítani**. Az építés előtt meg kell bizonyosodni arról, hogy a felszín a szokásos tömörítési módszerekkel **tömöríthető olyan mértékig, hogy rajta a töltés megépíthető**. Ellenkező esetben az építendő földmű alatt talajerősítést, esetleg részleges talajcserét kell alkalmazni.
Töltéstest kialakításának feltételei:
A földmű anyagának **alkalmasnak kell lennie földműanyagként való felhasználásra**. A töltéstest tömörsége **Trρ≥86%** kell legyen. A töltésépítés közben a víztelenítést folyamatosan meg kell oldani. A töltéskoronát a vízlefolyás biztosítására **4%-os oldaleséssel kell kialakítani**.

Védőréteg:

A **földmű legfelső része** a védőréteg. Ennek feladata a pályaszerkezet számára tartósan (a tavaszi olvadások után is) mind a nagysága, mind az egyenletessége tekintetében megfelelő **alátámasztást**, kellő **teherbírást biztosítson**, anyaga és tömörsége olyan legyen, hogy a forgalom alatti **utántömörödés, a vízfelvétel okozta duzzadás és a fagyhatások ne okozzanak** olyan **deformációkat**, melyek károsíthatják a pályaszerkezetet. A védőréteg elvezeti a pályaszerkezetbe beszivárgó felszíni vizeket ill. meggátolja a kapilláris vízemelkedést.
A felső földmű-részre a következő tömörségi értékeknek kell teljesülni:
- a töltést tetején és a bevágás termett talaján (a védőréteg alatt) **Trρ ≥93 %**,
- a tükörszinten (felső földmű-rész, a védőréteg tetején) **Trρ ≥96 %.**

A védőréteg vastagsága minimum 15cm kell legyen. A védőréteg alsó síkját a töltéstest felső síkjánál előírt 4%-os oldaleséssel, felső síkját a pályaszerkezet oldalesésével kell kialakítani.
A védőréteg a jó vízelvezetés érdekében **nagy hézagtartalmú legyen**. Gondoskodni kell arról, hogy a földmű talajának finom szemcsei ne tömjék el a védőréteg hézagait. A védőréteg anyagának **teljesítenie kell a szűrőszabályt**.
Töltésben lévő útszakasznál a szemcsés védőréteget a **rézsűre kell kivezetni**, **bevágási szakaszon** a pályaszerkezetbe bejutott vizek kivezetésére **hossz-szivárgót kell kiépíteni**. A **keletkező vízmennyiségeket** a keresztező csővezetéktől megfelelő távolságra **el kell vezetni**.
A védőréteg és az alapréteg közé, **a védőréteg megfelelő vízelvezetésének megőrzése** érdekében **nem szőtt geotextíliát** kell elhelyezni a védőréteg teljes szélességében úgy, hogy a geotextília a védőréteg alól (min. 30cm) induljon, körülfogva a védőréteget a töltés/bevágás rézsűn.

Rézsűsáv:

A **töltések, és bevágások rézsűsávját** úgy kell kialakítani, hogy a felülete építés közben, és utána a lehető **legkevésbé erodálódjon**, segítse a **növényzet tartós megtelepedését**. **A rézsűsáv tömörségének a töltéstestével azonosnak kell lennie.**

3. Burkolat

A jelenleg forgalomban lévő előregyártott vasbeton útpálya vagy azokkal egyenértékű elemek beépítése javasolt, a tervezett úthasználat szerinti tengelyterhelés, és a forgalmi adatok figyelembevételével.
Egyirányú, és kétirányú útpályák esetén a 1. pontban leírt burkolat szélességeket és oldaleséseket kell figyelembe venni.
Az **előregyártott útpálya elemeket** az egymástól való elcsúszás megakadályozásának érdekében **össze kell kapcsolni**. **Az összekapcsolás technológiáját a kivitelezőnek be kell mutatnia az üzemeltető felé, és nyilatkoznia kell arról, hogy az összekapcsolás módja megfelelő az elemek egymáshoz képest való elcsúszásának megakadályozására**.

4. Alapréteg

A védőréteg fölött, alsó alaprétegként min. **40 cm vastagságú folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg** FZKA 0/22, FZKA 0/32, FZKA 0/56 szemnagysággal, majd felső alaprétegként **5 cm** C8-24 szerelőbeton épül. Az FZKA alapréteget
Trρ ≥98 %-ra kell tömöríteni.

5. Csapadékvíz elvezetés

Nagynyomású szénhidrogén vezetékek keresztezésénél **a keletkező csapadékvizeket** mind a vezeték környékéről, mind a földműről **a lehető legrövidebb idő alatt el kell vezetni**.

6. A pályaszerkezetet a tervezett forgalmi terhelési és járműterhelési adatok figyelembevételével az e-UT 06.03.15, az e-UT 06.02.11 útügyi műszaki előírás szerint fagyveszélyes talajoknál az e-UT 06.02.11 jelű előírás szerint ellenőrizni kell.

Rev	Dátum	Státusz	Leírás	Tervező	Ellenőr	Jóváhagyó
5						
4						
3						
2						
1						
0	2017-12-15	-	Tanulmányterv	Ruzsics L.	Nagy A.	

OT INDUSTRIES
OT Industries Tervező Zrt.

Megnevezés
IDEIGLENES VÉDELMI TÍPUS MEGOLDÁSOK FEJLESZTÉSE NEM SZILÁRD BURKOLATÚ UTAKKAL TÖRTÉNŐ VEZETÉK KERSZTEZÉSHEZ

Helyszínrajz és keresztszelvény
“A” jelű járműosztályra méretezett monolit vasbeton útpálya elem

Ez a rajz az OT Industries Tervező Zrt. szellemi tulajdona. Továbbadásához vagy sokszorosításához az OT Industries Tervező Zrt. írásos engedélye szükséges.

Projektszám	CAD ref.	Méretarány
P170030	P170030-000-ERXDC0-Mintarajzok.dwg	-

Megrendelő	Rajzszám	Lap/Page	Rev.
FGSZ Zrt.	P170030-000-ERXDC0-0003	1/1	0

A3